

le flash



Bulletin mensuel d'informations municipales n° 108 > octobre 2021

Vivre ensemble!



Entretien avec...

Christine Aurange,
conseillère déléguée
Sobriété et efficacité
énergétiques, SDED

Quels sont vos liens avec Die et le Diois ?

Je suis arrivée dans le Diois en 1981. J'ai habité Vachères-en-Quint durant 35 ans. Mes enfants sont nés à la maternité et ont effectué leur scolarité à Die. En 2016, j'ai déménagé à Die. Je peux désormais aller faire les courses, assister à des manifestations culturelles, visiter des ami-e-s à vélo.

Pourquoi s'engager au niveau municipal ?

Mon engagement est avant tout citoyen, pour faire face aux urgences climatique, environnementale et sociale. La délégation que j'ai choisie et que je partage avec André Girard, élu municipal, a pour thème sobriété et efficacité énergétiques. C'est un vaste sujet qui sera mis en œuvre, entre autres, sur les bâtiments communaux, en travaillant à une rénovation énergétique globale très performante avec l'utilisation de matériaux locaux et biosourcés, et ce, afin de réduire au maximum nos besoins énergétiques et nos émissions de gaz à effet de serre. En effet, le secteur du bâtiment représente 44 % de l'énergie consommée en France, plus de 123 millions de tonnes de CO². Il faut réduire ce volume, car, comme le dit la maxime, "l'énergie la plus propre est celle que l'on ne consomme pas". La loi de transition énergétique fixe une obligation d'exemplarité pour les bâtiments publics de l'État comme des collectivités.

Quels sont les projets en cours ?

Nous travaillons sur la rénovation du gymnase. La priorité a été donnée aux réparations des fuites récurrentes de la toiture de la salle Justin et des besoins énergétiques très importants de ce bâtiment. La structure de la salle Vercors des années 70 permet très facilement une isolation par l'extérieur en matériaux biosourcés. Les études indispensables (structure, thermique) à toute rénovation ont été réalisées ou sont en cours. Le travail avec une équipe comprenant programmiste, paysagiste et thermicien est déjà bien avancé. Nous espérons une levée rapide des mesures sanitaires pour le présenter aux associations sportives et usagers du gymnase. Par



La Maison de Santé est ouverte ! Elle comprend 3 pôles : • Paramédical : 2 cabinets infirmiers, 1 cabinet orthophoniste, 1 cabinet de sage-femme • Médical : 5 cabinets médicaux, 1 secrétariat médical + 1 studio pour les internes • Dentaire : 2 cabinets dentaires et 1 secrétariat.

Photo de l'inauguration : Marion Perrier, adjointe au maire, Corinne Quèbre, sous-préfète, Zhour Nicollet, directrice de l'ARS, Marie-Pierre Mouton, présidente du Département, Patricia Picard, conseillère régionale

LE CHIFFRE DU MOIS | 1,7 M€ DE COÛT TOTAL POUR LA MAISON DE SANTÉ, DONT 67 % DE SUBVENTIONS (ÉTAT, RÉGION, DÉPARTEMENT).

C'est en 2008 que l'idée d'une Maison de Santé a commencé à se profiler. Après plusieurs années de réflexion, d'études, de rebondissements, c'est finalement en 2016 que le projet est finalisé et peut émerger sur le lieu d'implantation choisi : la ZAC de Chanqueyras. Cette opération répond aux objectifs suivants :

- Garantir la continuité des soins par la présence d'un nombre plus conséquent de professionnels.
- Enrichir l'offre de soins au travers d'un travail en équipe pluriprofessionnelle.
- Améliorer les conditions d'accueil et d'exercice

pour les professionnels de soin et ainsi contribuer à pérenniser cette offre sur le territoire : la MSP sera lieu de formation et d'accueil de futurs professionnels.

Les travaux ont duré 24 mois, incluant 6 mois de retard liés à la crise sanitaire. Le coût total de l'opération, de 1 717 400 € HT, a été pris en charge par les subventions des partenaires (État : 497 230 €, Région AuRA 200 000 €, Département 439 691 €) et par la Ville de Die (580 479 €). L'annuité d'emprunt de la Ville de Die est quasiment couverte par le loyer des professionnels de santé.

ailleurs, la réflexion continue sur l'ensemble de Chabestan : écoles maternelle et élémentaire, salle polyvalente, aménagements extérieurs, rénovation énergétique des bâtiments. Il y a nécessité de poursuivre les aménagements pour les personnes à mobilité réduite (PMR), l'adaptation des locaux aux méthodes éducatives actuelles, prévoir un possible agrandissement suivant l'évolution prévisible de la démographie... Sur un autre registre, la municipalité a refusé

le remplacement de ses compteurs par des compteurs Linky. Sur 35 points de livraison, seuls 6 avaient été dotés antérieurement d'un compteur Linky. Nous avons également engagé un partenariat avec le collectif anti 5G diois. Une première réunion publique ayant pour thème principal les effets de la 5G sur la santé a eu lieu le 16 juillet. Nous envisageons d'autres actions pour informer le citoyen des conséquences sur nos vies de cette technologie qui interroge.

À LA RENCONTRE DU... COLLECTIF VÉLO DIOIS

Quelles sont les origines du Collectif Vélo?

Le Collectif Vélo Diois est né en 2010 suite à la rencontre impromptue entre deux cyclistes, Benjamin et Philippe, qui venaient tous les deux de se faire bousculer par une voiture au niveau du Viaduc. Suite à cet événement, un collectif a rapidement été créé, puis s'est constitué en association, d'autres personnes se montrant intéressées par la cause cycliste à Die et dans le Diois. L'objectif essentiel du Collectif est de favoriser les déplacements à vélo pour tous (tous âges et conditions physiques confondus) pour des raisons de santé publique et d'environnement.

Quelle est la situation actuelle du vélo et des déplacements cyclables à Die?

À Die, nos comptages vélos menés depuis plusieurs années nous montrent que la pratique du vélo augmente d'année en année et qu'elle est assez intense. Par exemple, lors d'une journée complète de comptage du mois de mars 2021, 813 vélos sont passés devant la cité scolaire (1 364 sur une journée de juillet 2020). C'est une tendance nationale très positive pour ce mode de déplacement qui devient, notamment avec l'assistance électrique (plus grandes distances et absorption des dénivelés), une réelle alternative à la voiture. Ceci dit, les aménagements

cyclables et les équipements peinent à graver le col de la modernité. Ils sont quasi-inexistants ou inadaptés à une pratique cycliste pour tous dans le Diois. Le Collectif Vélo Diois est actuellement très investi pour faire en sorte que les élus se saisissent sérieusement et concrètement de la question des aménagements et équipements cyclables que ce soit au niveau de la Ville de Die, de l'Intercommunalité, du Département ou de la Région. Par exemple, à Die, il nous paraît urgent que les accès aux écoles publiques soient "pacifiés" pour les petits cyclistes (et piétons), afin que venir à vélo à l'école devienne un jeu d'enfant et un plaisir. Il faudrait également un maillage cyclable sécurisé sur toute la ville et le long des routes très circulantes (RD93 notamment). Il y a encore énormément de travail, le Diois étant très en retard sur la question des déplacements à vélo.

Quel futur pour le vélo à Die et dans le Diois? S'il y avait un projet et une action à mener, lesquels?

On espère un futur radieux du vélo à Die et dans le Diois, pays magnifique où garer son vélo, le réparer, se déplacer à vélo serait facile pour aller à l'école, au travail, faire les courses, rendre visite à des proches. C'est pour cela que nous invitons tous les Diois à compléter le baromètre des villes cyclables 2021 qui nourrit une expertise d'usage des cyclistes et nous sert à appuyer nos revendications auprès des élus.

Le conseil d'administration du Collectif Vélo Diois

Intermodalité : quand le transport des vélos dans les bus ne va pas toujours de soi...



Tribune libre de l'opposition

Le contrôle des finances communales par la Chambre régionale des comptes pour la période 2014-2020 confirme :

- que sans augmentation de la fiscalité locale la ville a pu investir 16 M€ dans des équipements structurants.

- que la capacité d'autofinancement était de 944 K€ et la capacité de désendettement de 5 ans, bien en deçà des 12 années autorisées par loi de finances.

Nous sommes fiers de ce constat qui reconnaît officiellement la bonne gestion de la municipalité sous la mandature de Gilbert Tremolet.

AVEC VOUS DIE DEMAIN

Les élus à la mobilité partagent les constats du Collectif Vélo Diois avec qui nous travaillons depuis le début du mandat. Nous agissons pour équiper notre commune en aménagements sécurisés et stationnements vélo, car nous avons à cœur que nos citoyens puissent se déplacer à bicyclette en toute sérénité, particulièrement les enfants. Les premiers aménagements verront le jour courant 2022.

Françoise Tesson, adjointe au maire (alimentation, biodiversité, déplacements-mobilité)



Votre commune est-elle cyclable?

Faites connaître votre avis sur la mobilité à vélo en répondant au baromètre de la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB)

Le Baromètre des villes cyclables est en ligne depuis septembre 2021. Jusqu'à fin novembre, vous pouvez faire connaître vos impressions quant au climat cyclable des communes où vous vivez ou que vous parcourez sur vos trajets quotidiens pour votre travail, vos loisirs ou vos courses. En moins de dix minutes, vous pouvez noter différents aspects du système vélo, recenser les lieux à aménager en priorité et ceux ayant connu une amélioration récente liée à un aménagement. Rendez-vous sur <https://barometre.parlons-velo.fr>

AU CŒUR DES SERVICES#LA DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES



Agathe Woillez, vous êtes adjointe à la directrice des services techniques, quel est votre parcours?

Après avoir travaillé dans un cabinet

d'économiste sur Lyon, j'ai intégré la fonction publique territoriale de Bourg-en-Bresse, puis Valence, et enfin à Die. Je suis venue m'installer à Die en 2005/2006, j'ai eu la chance de venir travailler à la mairie de Die comme adjointe au directeur des Services techniques en 2008.

Quelles sont vos missions?

Mon rôle est d'accompagner, d'aider et de mettre en œuvre les choix et demandes des élus. Mon travail comporte les missions suivantes : conduite d'opération sur les projets essentiellement en bâtiments, suivi et organisation des travaux d'été dans les écoles en lien avec le personnel des écoles, des ateliers municipaux et prestataires extérieurs (entreprises). Depuis fin 2017, je suis responsable de la commande publique, entre passation des marchés et exécution financière et administrative des marchés.

Vous avez géré le chantier de la Maison de Santé depuis le début?

Oui, je travaille sur le projet de la Maison de Santé depuis 2008, année de mon arrivée à la mairie. Ce

fut un dossier long, évolutif, complexe... Tout sauf un long fleuve tranquille! Nous sommes dans le *money time** du projet, je suis heureuse et soulagée qu'il aboutisse.

Quelles difficultés avez-vous rencontrées?

La phase de conception a été très longue de 2008 à 2018, avec des évolutions régulières, la phase chantier a été plus courte, mais éprouvante, car il y a eu de mauvaises surprises notamment la COVID-19 qui a stoppé net les travaux et engendré des problèmes d'approvisionnement de matériaux. Il y a eu aussi des aléas de dernière minute, juste avant l'installation des professionnels de santé. Ceci dit, je pense qu'aujourd'hui, les professionnels sont heureux d'intégrer cette Maison de Santé où, j'espère, ils se sentiront bien pour travailler sereinement.

*les derniers instants