



VOUS SOUHAITEZ SOUTENIR LE PROJET ?

C'est possible ! Vous pouvez faire un don (réduction d'impôt de 66 %). Pour remercier les donateurs, des contreparties sont proposées.

Renseignements sur
canaldesfondeaux.org



Entretien du canal par les usiniers.

TRAVAUX & PATRIMOINE LE CANAL DES FONDEAUX

Ce canal débute à sa prise d'eau située sur la Meyrosse et se rejette dans la Drôme, après avoir alimenté huit chutes d'eau sur un parcours de 3 km.

Bref historique du canal des Fondeaux

Au Moyen Âge, il servait de canal d'arrosage pour les jardins. Il a ensuite été transformé en canal industriel pour être utilisé par de nombreux moulins à farine et huile de noix. Son apogée est au XIX^e siècle, avec la construction des usines : textiles, laine, soie, coton, scieries, menuiseries, tanneries. Huit chutes d'eau permettaient d'alimenter leurs moteurs hydrauliques.

Le canal fournissait la force motrice des usines Barral en produisant de l'électricité jusque dans les années 90. Actuellement, seule la première chute reste exploitée pour produire de l'électricité. La roue à aubes* du moulin de l'Aube, située sur la 8^e chute vient d'être entièrement restaurée, pour remettre en service l'huilerie de noix.



Aujourd'hui, le canal permet aussi d'irriguer les potagers des jardins de l'Aube et du Perrier.

Un patrimoine qui concerne tous les Diois

Édifice industriel scientifique et technique, le canal des Fondeaux a marqué la vie économique de la ville de Die jusqu'au XX^e siècle. L'utilisation de la force motrice de son eau perdure encore aujourd'hui.

- Patrimoine industriel : cœur du patrimoine industriel diois du XIX^e.
- Patrimoine naturel : arrosage des jardins de l'Aube et du Perrier notamment.
- Patrimoine social : nombreux Diois étaient employés par les usines (jusqu'à 1 000 emplois indirects), maintien des jardins et de leur rôle social.

L'entretien du canal aujourd'hui

Le canal des Fondeaux est un ouvrage de droit privé entretenu par le Syndicat des Usiniers du canal des Fondeaux. Créé en 1825 par arrêté préfectoral pour la gestion collective du canal, chaque propriétaire de chute d'eau (appelé "usinier") fait partie du syndicat et participe à l'entretien.

La prise d'eau doit être entretenue régulièrement, car à chaque épisode de crue, elle se bouche et des branchages et rochers viennent l'encombrer. L'entretien est effectué depuis des années par André Girard, l'un des deux syndics. Concernant la partie travaux à venir, elle est gérée par Frédéric Dupenloup, le second syndic.

Des travaux d'élagage, débroussaillage et de curage sont aussi régulièrement effectués par les membres du syndicat et des bénévoles.

La nécessité d'engager des travaux en 2024

La prise d'eau du canal des Fondeaux a besoin d'une mise en conformité pour respecter les obligations réglementaires imposées par la préfecture. Il s'agit d'installer une grille antipénétration et une dévalaison, pour que les poissons puissent franchir le barrage, de mieux gérer le débit réservé qui est restitué à la Meyrosse et d'automatiser son fonctionnement. À l'occasion de ces travaux, la Mairie de Die en profite pour sécuriser la route au niveau de la prise d'eau en construisant un mur de soutènement.

Les impacts sur la circulation

Les travaux de génie civil commencent lundi 3 juin pour deux mois minimum. Étant donné l'étroitesse de la route à ce niveau, celle-ci devra être fermée à la circulation. Les habitants en aval de la prise d'eau pourront accéder par Saint-Marcel et les habitants en amont par les Combes.

Le budget global et la campagne de financement

Le budget global de la réfection de la prise d'eau est de 162 000 €. L'Agence de l'eau participe au financement, ainsi que la Mairie pour la partie relative au mur de soutènement (65 500 €). Les usiniers ne pouvant assurer à eux seuls le reste du financement (puisque aucune activité économique n'est tirée de ce canal), de nombreux autres soutiens ont été sollicités. Une souscription publique a également été ouverte pour arriver à finaliser le budget.

* La roue à aubes est une roue de construction particulière, munie de godets. Elle constitue le cœur d'un moteur hydraulique.